



We Make
it better

IMPORTAÇÃO DE AERONAVES:

TUDO QUE VOCÊ PRECISA SABER



Habilitação no RADAR SISCOMEX	03
Limite do RADAR	03
Custos	04
Documentos	06
Prefixo	08
Oficina Homologada	08
Seguros	09
Financiamento - Leasing	12
Importação Pessoa Física X Pessoa Jurídica	12
6 passos para importar sua aeronave	13
Sobre a WM	15

IMPORTAÇÃO DE AERONAVES

Processos de importação podem ser complexos e burocráticos quando executados sem um planejamento prévio. Por isso, te apresentaremos os principais conceitos e processos envolvidos na importação de Aviões e Helicópteros no Brasil.

A WM Trading cuida de todo o processo de importação, desde os trâmites no exterior até a entrega da aeronave nacionalizada em território brasileiro.

A fim de auxiliar os clientes que têm interesse na importação de aeronaves, disponibilizamos este e-book, que traz informações importantes e esclarecedoras sobre esse processo.

HABILITAÇÃO NO RADAR SISCOMEX

Na importação de aeronaves, a empresa importadora deve estar habilitada no Ambiente de Registro e Rastreamento da Atuação dos Intervenientes Aduaneiros (RADAR) da Receita Federal. Se feito leasing, a instituição financeira deverá ter a habilitação válida.

Para saber como habilitar o RADAR, assista ao nosso vídeo explicativo.



LIMITE DO RADAR

O limite do RADAR de importação dependerá do valor da aeronave escolhida. De forma geral, por se tratar de bens de alto valor agregado, a empresa importadora deverá ter:

Radar Limitado

Para aeronaves de
até USD 150.000

Radar Ilimitado

Para aeronaves acima
de USD 150.000

CUSTOS

Para importar aeronaves e helicópteros, os principais impostos incidentes na sua importação são:

Imposto de Importação

0%

IPI

6,5%

PIS

0%

COFINS

0%

ICMS

4%*

*A WM possui um benefício fiscal para aeronaves que reduz a alíquota do ICMS pago nas suas importações para 4%.



Além disso, a descrição detalhada da aeronave e sua utilização são informações relevantes para a possibilidade de redução da alíquota do IPI na importação.

Dados de Novembro/24. Sujeitos a alterações.

Além dos impostos de nacionalização, podemos citar algumas despesas envolvidas na importação de aeronaves:

Principais taxas da ANAC

- Reserva de Marca;
- Certificado de Aeronavegabilidade;
- Certificado de Matrícula;
- Vistoria Técnica Inicial.

Podemos citar também

- Custos de inspeção pré compra em oficinas; homologadas no país de origem;
- Custo de exportação e desregistro da aeronave no país de origem;
- Traslado Internacional - despesas com combustível e piloto;
- Seguro RETA;
- Seguro CASCO;
- Seguro LUC;
- Taxa Anatel.

É importante frisar que cada projeto de importação é único e, por esse motivo, deve ser analisado de forma personalizada.

DOCUMENTOS



Para importar uma aeronave, é preciso ter em mãos alguns documentos de forma a se garantir a sua nacionalização da forma correta. Os principais documentos são:

- 1 Contrato de Importação com a WM**
- 2 LOI – Letter of Intent**
A LOI é o documento que demonstra a intenção de compra da aeronave. Com ele em mãos, conseguimos garantir que o dono no país de origem tire a aeronave do mercado enquanto o pagamento do sinal de compra é realizado.
- 3 Registro da Aeronave (FAA Registry Aircraft)**
- 4 Certificado de Aeronavegabilidade (Airworthiness Certificate)**
- 5 Certificado do Registro da Aeronave (Certificate of Aircraft Registration)**

- 6 Contrato de Compra e Venda da aeronave
(Aircraft Purchase Agreement)
- 7 Certificado de Exportação de Aeronavegabilidade
(Export Certificate of Airworthiness)
- 8 Bill of Sale
- 9 Commercial Invoice
- 10 Autorização de Vôo – para os casos em que a aeronave vier voando
- 11 Seguros – RETA, CASCO e LUC
- 12 Declaração de Reserva da Marca pela ANAC
(a WM providencia antes da entrada em território brasileiro)
- 13 Código Transponder
(a WM providencia antes da entrada em território brasileiro)

A listagem de documentos apresentada poderá sofrer alterações sem aviso prévio.

PREFIXO

Outro ponto importante é o **prefixo da aeronave**, o conjunto de letras na fuselagem colados nas asas. Esse prefixo é a **marca de nacionalidade** e a **matrícula de sua identificação**. São como as placas dos automóveis, mas com validade internacional.

O prefixo varia desde o **tamanho da aeronave**, se são maiores ou menores, até a sua **nacionalidade**. O importante é sempre avaliar cada caso separadamente para que o processo ocorra conforme a necessidade de cada comprador.

Já a **matrícula** são os 3 números ou letras, ou 3 letras e números misturados que ficam após o prefixo, separado por hífen.



PREFIXO (antes do hífen) e MATRÍCULA (após o hífen)

OFICINA HOMOLOGADA

O país de origem da aeronave deve possuir uma oficina e um mecânico homologados para fazer a vistoria credenciada pela ANAC.

A vistoria técnica inicial, VTI, poderá ser realizada no Brasil ou no exterior, podendo para isso ser contratado um Profissional Credenciado em Aeronavegabilidade.

SEGUROS



RETA

O seguro RETA (Responsabilidade Civil do Explorador ou Transportador Aéreo) é uma **proteção obrigatória para qualquer tipo de aeronave**, independentemente de sua função ou finalidade (privada, carga, passageiros, pulverização ou drones). É regulamentado e fiscalizado pela ANAC e cobre até o limite da importância segurada.

De forma análoga, podemos compará-lo ao DPVAT nos automóveis. **O seguro RETA deve ser estar presente na aeronave impreterivelmente**, para qualquer prática de uso junto ao boleto e ao recibo de pagamento. Qualquer seguro obrigatório é inspecionado por um órgão, e a ANAC (Agência Nacional de Aviação Civil) é a responsável pela inspeção do RETA.

Se o proprietário/operador for abordado por alguma fiscalização da ANAC e não estiver com o seguro em mãos durante o uso da aeronave, **ele pode ser multado ou até mesmo ser impedido de voar**.

Cobertura do seguro aeronáutico RETA

A cobertura do seguro RETA é dividida da seguinte forma*:

- Passageiros (e bagagem);
- Tripulantes (e bagagem);
- Pessoas e bens no solo;
- Colisão e abalroamento;
- Bagagem despachada;
- Cancelamento ou atraso de voo;
- Defesa em juízo civil.

*Fonte: VOKAN Seguros Aeronáuticos

CASCO

É a cobertura destinada à proteção da aeronave em si, sujeita a franquia quando aplicável.

Os principais riscos cobertos dentro da cobertura básica são:

- Acidentes, qualquer que seja a causa, excetos os riscos excluídos de acordo com as condições gerais de cada seguradora;
- Atos danosos praticados por terceiros.

LUC

Cobertura contratada em excesso ao RETA tendo em vista os baixos limites praticados pelo seguro obrigatório.

Garante o reembolso das indenizações que ele vier a ser obrigado a pagar judicialmente ou por acordo previamente autorizado pela seguradora por danos corporais e/ou materiais a transportados e/ou não transportados.

Dentre as principais coberturas estão:

- Indenizações a terceiros que segurado venha ser obrigado a pagar judicialmente ou mediante acordo com aprovação da seguradora;
- Custos com a defesa do segurado;
- Despesas de contenção de sinistro;
- Despesas de salvamento;
- Assistência médica e despesas suplementares.

Os seguros das aeronaves são tratados de duas formas:

1

Caso a aeronave venha desmontada para o Brasil, a WM irá incluir a aeronave na nossa apólice de seguro de transporte internacional. Os seguros RETA, CASCO/LUC serão contratados posteriormente à nacionalização pelo cliente.

2

Caso a aeronave venha voando para o Brasil, a WM contratará os seguros RETA, CASCO e LUC e posteriormente à nacionalização será feito o seu endosso ao segurado final.

FINANCIAMENTO

LEASING

O leasing irá variar de acordo com:

- A instituição financeira escolhida – que irá definir a taxa de financiamento para a compra;
- O valor da aeronave escolhida.



A WM Trading também faz toda a **análise contratual**, emissão do pedido de compra, cotação do leasing entre o comprador da aeronave e a instituição financeira escolhida.

A WM possui parceria com os principais bancos que oferecem leasing para aeronaves no Brasil. Auxiliamos nossos clientes em **todas as etapas do projeto**, de forma a assegurar as melhores condições de compra e os menores custos de nacionalização.

IMPORTAÇÃO

PESSOA FÍSICA X PESSOA JURÍDICA

As aeronaves podem ser importadas tanto por pessoa física quanto pessoa jurídica.

No caso da importação por pessoa jurídica, a empresa importadora passa a usufruir também do benefício fiscal da WM para a importação de aeronaves (que reduz o ICMS a 4%). Para importação via pessoa física, o ICMS poderá variar caso a caso.

Em ambos os casos a WM assessora em todas as etapas do processo, de forma a facilitar os trâmites de importação e nacionalização da aeronave com o menor custo.

6 PASSOS PARA IMPORTAR A SUA AERONAVE



1) SELEÇÃO DA AERONAVE

- LOI - Carta de Intenção;
- Abertura + Depósito em Escrow do valor do sinal da aeronave.



2) INÍCIO DA PPI - INSPEÇÃO PRÉ COMPRA

- Assinatura do APA - contrato de compra e venda da aeronave;
- Início do processo de inspeção e levantamento do histórico da aeronave para avaliação de reparos.



3) FINALIZAÇÃO DA PPI

- Finalização da PPI e elaboração do relatório de inspeção pré compra da aeronave;
- Aceite + Pagamento do montante sobressalente em escrow;
- Closing - fechamento da conta escrow e pagamento ao vendedor.



4) TRÂMITES DE SAÍDA DA AERONAVE

- Contratação dos seguros Reta, CASCO e LUC;
- Contratação e inclusão do piloto no seguro;
- Emissão e correção dos documentos - Invoice, Packing List, Bill of Sale, etc;
- Reserva de Marca da Aeronave;
- Emissão do Código Transponder, Certificado de Exportação e Aeronavegabilidade da aeronave, entre outros documentos;
- Emissão da AVANAC e/ou AEVI e definição da rota de traslado.



5) CHEGADA DA AERONAVE

- Agendamento do slot da aeronave no aeroporto de nacionalização;
- Registro da aeronave - pagamento dos impostos para nacionalização;
- Parametrização aduaneira;
- Desembarço;
- Faturamento - emissão da NF.



6) ENTREGA AO CLIENTE

- Baixa no TECAT;
- Direcionamento da aeronave para VTI - Vistoria Técnica Inicial.

A WM Trading é uma empresa especializada em Comércio Exterior desde 2004. Possuímos 7 benefícios fiscais, inclusive um específico para a importação de aeronaves. Nossa presença em 14 estados, com uma filial no Panamá, nos permite uma maior capilaridade para atender à demanda dos nossos clientes.

Fazemos operações personalizadas, assessorando na importação desde a inspeção pré compra, a Inspeção FAA (para averiguação de débitos anteriores ou algum impeditivo jurídico), além de todo o processo de desembarço e entrega da aeronave nacionalizada.

SOBRE A WM

A WM Trading importa diversos modelos de aeronaves comerciais. Hoje, as principais marcas importadas são:

**ENTRE EM CONTATO
CONOSCO!**





We Make
it better